



BBS

Hướng dẫn sử dụng



Cảm ơn bạn đã mua sản phẩm mâm xe rèn nguyên khối của BBS. Vui lòng đọc kỹ hướng dẫn trước khi sử dụng và lắp đặt mâm xe theo hướng dẫn trong tài liệu này.

©Lưu ý trước khi lắp đặt mâm xe rèn nguyên khối của BBS

Vui lòng kiểm tra sản phẩm trong hộp.

Trước khi lắp lốp, hãy kiểm tra ngoại quan sản phẩm và xác nhận sản phẩm phù hợp với xe được lắp đặt. Ngoài ra, hãy kiểm tra xem kích thước, màu sắc và PCD (vòng bu lông) có chính xác không. Nếu Mâm bị hỏng hoặc có sai sót, vui lòng liên hệ với Đại lý bán hàng ngay lập tức.

Điều khoản sử dụng

Mâm xe rèn nguyên khối BBS tuân thủ "Quy chuẩn kỹ thuật về vành hợp kim nhẹ dùng cho xe ô tô (JWL)" và đã vượt qua các bài kiểm tra nghiêm ngặt của "Hội đồng kiểm tra vành hợp kim nhẹ dùng cho xe ô tô" và được nhận dấu *VIA, tuy nhiên, chúng tôi không chịu bất kỳ trách nhiệm nào đối với các tai nạn, biến dạng hoặc nứt vỡ mâm xe gây ra do lái xe ở những nơi không được phép, do vượt quá giới hạn sử dụng như dùng cho đua xe và lái xe đường trường, hoặc do sửa đổi trái phép.

*Dấu VIA không áp dụng đối với FI-R.

Mục lục

1	Chuẩn bị trước khi lắp mâm	P4
2	Lưu ý trong khi lắp mâm	P7
3	Lưu ý sau khi lắp mâm	P8
4	Lưu ý khi sử dụng mâm	P9
5	Mâm xe magie rèn nguyên khối (cảnh báo và lưu ý)	P11

Các kí hiệu ở đầu văn bản có ý nghĩa như sau. Vui lòng đảm bảo rằng bạn tuân thủ theo các kí hiệu này.



Kí hiệu này cho biết có thể xảy ra tử vong hoặc thương tích nghiêm trọng nếu thao tác không đúng.



Ký hiệu này cho biết có thể xảy ra thương tích nghiêm trọng hoặc gãy vỡ nếu thao tác không đúng.

1 Chuẩn bị trước khi lắp mâm

THẬN TRỌNG

1 Chọn mâm và lốp xe

Không sử dụng mâm và lốp không tương thích với xe được lắp, hoặc không tương thích với kích cỡ mâm xe. Hãy tham khảo ý kiến đại lý của bạn để chọn mâm và lốp tương thích với xe được lắp.

CẢNH BÁO

2 Kiểm tra các bu lông, đai ốc

Luôn sử dụng bu lông, đai ốc bánh xe BBS chính hãng. (Sử dụng bu lông chính hãng cho dòng xe PORSCHE và các dòng xe khác).

Sử dụng bu lông, đai ốc không tương thích với bánh xe BBS có thể gây ra lỗi khi lắp mâm xe và nguy cơ tai nạn làm hỏng mâm xe.

CẢNH BÁO

3 Lắp đặt van khí

Sử dụng van khí BBS chính hãng đi cùng mâm xe; lực siết dành cho van khí BBS chính hãng được quy định như sau.

Van khí nhôm [Đen] (P5615017)	$4 \pm 0.6 \text{ N} \cdot \text{m}$
Ngoại trừ trường hợp trên	$2 \pm 0.5 \text{ N} \cdot \text{m}$

Sử dụng van khí không đúng tiêu chuẩn có thể gây rò rỉ khí, làm hỏng lốp và mâm xe.

Do có thể xảy ra ăn mòn điện, vui lòng không dùng van khí hoặc nắp van bằng chất liệu đồng hoặc nhôm cùng nhau.

THẬN TRỌNG

4 Kiểm tra rò rỉ khí

Sau khi lắp lốp, hãy kiểm tra để đảm bảo không bị rò rỉ khí. Đảm bảo áp suất lốp phù hợp cho tất cả mâm xe và mâm xe được cân bằng chính xác.

THẬN TRỌNG

5 Vành bánh lùi

Khi lắp lốp vào vành bánh lùi, phải đặt vành trong ngửa lên rồi lắp lốp từ phía vành trong ra. Khi đó, hãy dùng kẹp lốp bằng nhựa trên máy tháo lốp để tránh làm hỏng vành ngoài.

THẬN TRỌNG

6 Sử dụng vòng đệm định tâm

Đối với loại mâm xe sử dụng vòng đệm định tâm trong moay ơ, có thể điều chỉnh mâm xe sao cho phù hợp với nhiều kiểu xe bằng cách gắn vòng đệm định tâm vào moay ơ bánh xe. Để biết chi tiết, hãy tham khảo "Cách lắp vòng đệm định tâm (vòng sơ mi)" trên trang web của chúng tôi. Ngoài ra hãy kiểm tra lại với đại lý của bạn và chọn loại vòng đệm định tâm tương thích với xe của bạn.

Lắp vòng đệm định tâm theo quy trình sau.

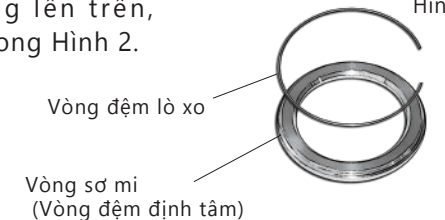
① Đặt mâm xe lên mặt phẳng ổn định, với mặt được lắp vào xe hướng lên trên (Xem Hình 1)

Hình 1



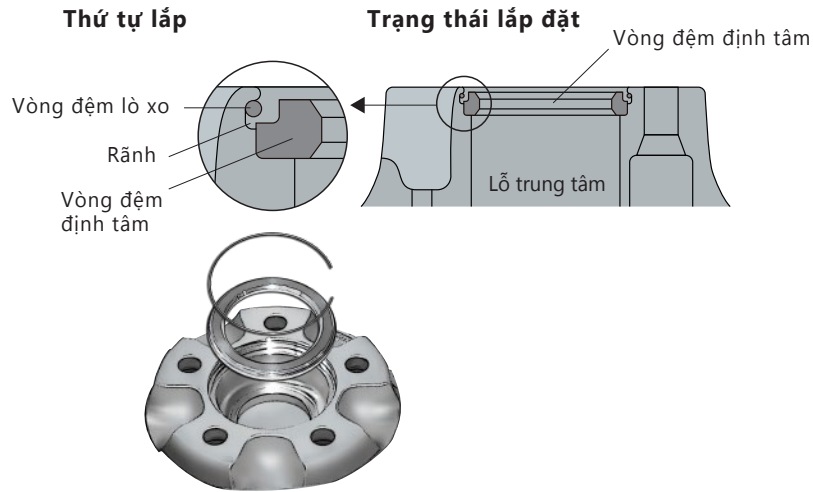
② Lắp vòng đệm định tâm phù hợp với xe vào lỗ trung tâm sao cho phần xếp tầng (chủ yếu ngoài) hướng lên trên, như minh họa trong Hình 2.

Hình 2



2 Lưu ý trong khi lắp mâm

- ③ Tiếp theo, lắp vòng đệm lò xo vào sâu rãnh trong phần moay ơ bánh xe để cố định vòng đệm định tâm.



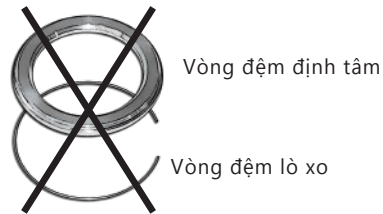
CẢNH BÁO

- ④ Không lắp vòng đệm định tâm với phần xếp tầng (chủ yếu ngoài) hướng xuống. Nếu lắp như vậy, vòng đệm lò xo không thể cố định vòng đệm định tâm cho nên sẽ rất nguy hiểm.



CẢNH BÁO

- ⑤ Không được lắp vòng đệm lò xo vào moay ơ trước rồi lắp vòng đệm định tâm sau. Nếu lắp như vậy, vòng đệm lò xo sẽ không thể cố định vòng đệm định tâm, vòng đệm định tâm sẽ nhô ra khỏi bề mặt mâm xe cho nên sẽ rất nguy hiểm.

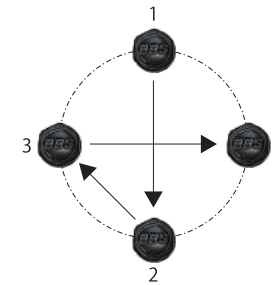


CẢNH BÁO

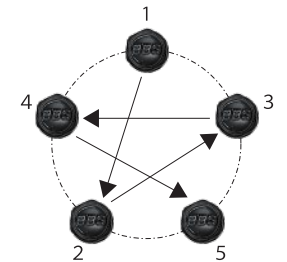
- 1 Làm sạch bề mặt của vòng đệm định tâm (bề mặt lắp ráp) của mâm xe và bề mặt lắp mâm xe của trục. Không sử dụng dầu, chất bôi trơn v.v.. cho các bu lông và đai ốc lắp trên mâm xe. Bụi bẩn, dị vật hoặc dầu mỡ trên khu vực lắp ráp có thể làm lỏng mâm xe.

CẢNH BÁO

- 2 Siết chặt các bu lông hoặc đai ốc trên mâm xe theo thứ tự trong sơ đồ dưới đây.



Các lỗ trên mâm xe: 4 lỗ Thứ tự siết đai ốc và bu lông

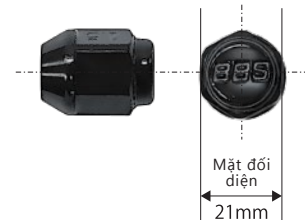


Các lỗ trên mâm xe: 5 lỗ Thứ tự siết đai ốc và bu lông

Tuân thủ quy định về lực siết sau đây hoặc các quy định đối với xe.

Bu lông/đai ốc M12 cho xe khách	110N • m
Bu lông/đai ốc M14 cho xe khách	130N • m
Bu lông và đai ốc M14 cho xe SUV	150N • m

Đai ốc 6 cạnh đi cùng mâm BBS có kích thước đường chéo là 21 mm. Xin lưu ý, đai ốc chính hãng dành cho xe Subaru, Honda và Suzuki phần lớn có kích thước đường chéo là 19 mm, vì vậy các linh kiện đi kèm được cung cấp dưới dạng phụ kiện chính hãng cho những loại xe này không thể sử dụng với đai ốc bánh xe BBS.





3 Lắp và tháo nắp tâm (SUPER-RS)

Để lắp nắp tâm 6 cạnh lên mâm xe, hãy lắp phần ren của nắp tâm vào lỗ tâm trên mâm và xoay theo chiều kim đồng hồ (xoay phải). Cuối cùng, đặt cờ lê chuyên dụng vào đúng vị trí của nắp chụp lực giác và xoay theo chiều kim đồng hồ (xoay phải) để siết chặt.

Lực siết tại thời điểm này được thể hiện tại hình dưới đây.

Lực siết đối với nắp tâm	Xấp xỉ 25 N.m
--------------------------	---------------

Lưu ý: Lực siết này tương ứng với việc xoay cờ lê chuyên dụng bằng một lực xấp xỉ 200 N đặt lên tay cầm của cờ lê chuyên dụng.

Khi tháo nắp tâm, xoay cờ lê chuyên dụng theo hướng ngược chiều kim đồng hồ (xoay trái).

Cờ lê chuyên dụng

Mặt trước



Mặt sau



3 Lưu ý sau khi lắp mâm



1 Sau khi lắp mâm xe, hãy kiểm tra để đảm bảo mâm xe không tiếp xúc với các bộ phận như thân xe hay bộ giảm xóc v.v.. Kiểm tra mâm trước bằng cách đánh vô lăng sang trái và phải đánh hết cỡ.



2 Việc lốp và mâm xe nhô ra khỏi thân xe là rất nguy hiểm và bị cấm theo pháp luật.

4 Lưu ý khi sử dụng mâm



1 Sau khi lắp đặt lần đầu hoặc thực hiện thay đổi vị trí mâm xe, các bu lông và đai ốc lắp ráp có xu hướng bị lỏng ra, nên cần được siết chặt lại theo lực siết được khuyến nghị sau mỗi 100 km. Đồng thời hãy kiểm tra độ lỏng của các vít khi kiểm tra hàng ngày.



2 Khi sử dụng lốp dự phòng, hãy sử dụng bu lông hoặc đai ốc chính hãng của nhà sản xuất xe.

Không sử dụng bu lông và đai ốc BBS chính hãng cho lốp dự phòng không phải là mâm xe rèn nguyên khối BBS, vì chúng không tương thích và không thể siết chặt hoặc siết không đủ chặt do đó sẽ gây ra tai nạn.



3 Mâm xe hai mảnh được siết chặt bằng bu lông vành BBS chính hãng theo lực siết quy định của nhà sản xuất.

Không sử dụng bu lông vành thông thường do không đủ mạnh và kém bền. Ngoài ra, không siết quá chặt hoặc nới lỏng các bu lông vì sẽ làm hỏng các bu lông và làm lỏng mối ghép. Nếu bu lông vành bị lỏng, hãy ngừng chạy xe ngay lập tức và tham khảo ý kiến của đại lý.



Bu lông vành



4 Không sử dụng xích lốp bằng chất liệu kim loại vì sẽ làm hỏng mâm xe.

5 Thận trọng khi lái xe lên lề đường hoặc những đoạn đường không bằng phẳng vì có thể dễ dàng làm hỏng mâm xe.

5 Mâm xe magie rèn nguyên khối (cảnh báo và lưu ý)



6 Hợp kim nhôm dễ bị ăn mòn khi tiếp xúc với muối và chất chống đóng băng, vì vậy sau khi đi biển, đi đường có tuyết hoặc đường gồ ghề cần rửa bằng nước.

7 Dùng chất tẩy rửa trung tính để rửa. Khi sử dụng dung dịch làm sạch mâm lốp có bán trên thị trường, phải xem kỹ hướng dẫn và không sử dụng chất tẩy rửa có tính axit hoặc kiềm hoặc có chứa nguyên liệu gây mài mòn. Ngoài ra, không sử dụng dung dịch để tẩy mạ hoặc dung dịch tẩy rỉ sét để làm sạch mâm lốp.

8 Tránh rửa mâm xe bằng vòi xịt rửa xe cao áp v.v.. vì sẽ dễ làm xước mâm xe.



9 Không tự ý thực hiện hoặc thuê người sửa chữa để cố gắng sửa chữa hoặc nắn chỉnh mâm xe khi bị biến dạng hoặc nứt vỡ. Nếu mâm xe bị biến dạng hoặc nứt vỡ, hãy dừng chạy xe ngay lập tức và phải tham khảo ý kiến đại lý của bạn.



10 Nếu phát hiện rung lắc hoặc tiếng ồn bất thường trong khi lái xe, hãy lập tức dừng xe ở nơi an toàn và kiểm tra xem đai ốc có bị lỏng không, mâm xe có bị biến dạng không, cũng như tình trạng lốp xe v.v..



11 Luôn kiểm tra áp suất lốp trước khi chạy xe.



12 Khi thay lốp xe, hãy kiểm tra van khí xem có bị hỏng không.

Hợp kim magie cực kỳ nhẹ, với trọng lượng riêng bằng khoảng 2/3 so với hợp kim nhôm, mặc dù là một vật liệu tuyệt vời với độ bền cao, nhưng lại dễ bị ăn mòn hơn so với hợp kim nhôm.

Mâm xe BBS rèn nguyên khối từ magie được xử lý bằng lớp phủ chống ăn mòn đặc biệt nên đạt hiệu suất tương tự như mâm xe bằng nhôm, nhưng nếu lớp phủ bị hư hỏng hoặc bị phá hủy và để lộ bề mặt kim loại, quá trình ăn mòn sẽ diễn ra nhanh hơn so với mâm xe rèn nguyên khối từ nhôm.

Trước khi sử dụng, ngoài các cảnh báo và lưu ý (Trang 4 – Trang 11) trong sách hướng dẫn này, vui lòng thực hiện theo các thông tin dưới đây để đảm bảo sử dụng sản phẩm đúng cách.



1 Lắp đặt van khí

Sử dụng van khí hợp kim nhôm chính hãng BBS được cung cấp kèm theo mâm xe. Sử dụng van khí khác có thể gây nguy hiểm và ăn mòn mâm xe.

Để biết lực siết theo quy định của van khí hợp kim nhôm BBS chính hãng, hãy tham khảo phần 1-3 trong sách hướng dẫn này.



2 Vệ sinh mâm xe với nước sạch bằng giẻ vải mềm, sau đó lau lại bằng vải khô. Sử dụng cọ để rửa, đặc biệt khi dùng với máy xịt rửa cao áp có thể làm hỏng lớp sơn chống ăn mòn trên bề mặt mâm xe và sẽ gây nguy hiểm.



3 Vệ sinh mâm xe ít nhất mỗi tháng một lần và kiểm tra toàn bộ mâm xe xem có bị trầy xước và bất thường không. Nếu phát hiện có vết trầy xước hoặc bất thường, hãy tham khảo ý kiến Đại lý bán hàng của bạn.

Công ty Cổ phần BBS Nhật Bản

Văn phòng chính Tokyo (Phòng kinh doanh)
Tầng 12 tòa nhà Shiba Park Building A, 2-4-1 Shibakoen,
Minato-ku, Tokyo, 105-0011 Nhật Bản

www.bbs-japan.co.jp