



BBS

Panduan Instruksi



Terima kasih telah melakukan pembelian velg forged BBS. Mohon membaca panduan ini secara teliti sebelum menggunakan velg dan memasangnya sesuai dengan instruksi dalam panduan.

Panduan Instruksi Velg Forged BBS

©Hal yang perlu diperhatikan sebelum memasang velg forged BBS

Mohon periksa isi dalam kotak.

Sebelum melakukan pemasangan, periksa tampilan produk untuk memastikan produk sesuai dengan kendaraan yang akan dipasangkan. Periksa juga apakah ukuran, warna, dan PCD sudah akurat. Bila velg yang Anda terima rusak atau hilang, segera hubungi dealer.

Ketentuan Penggunaan

Velg forged BBS telah memenuhi “Standar Teknis untuk Light Alloy Disc Wheels for Automobiles (JWL)” dan telah lolos uji ketat “Automotive Light Alloy Wheel Testing Council” serta telah dianugerahi tanda *VIA, tetapi kami tidak bertanggung jawab apabila terjadi kecelakaan, cacat, atau kerusakan pada velg yang disebabkan karena berkendara di tempat yang tidak umum untuk mobil, penggunaan yang melebihi batas, seperti balapan dan reli, atau modifikasi ilegal.

*Tanda VIA tidak berlaku pada FI-R

Indeks

- 1 Persiapan sebelum memasang velg H4
- 2 Perhatian saat memasang velg H7
- 3 Perhatian setelah memasang velg H8
- 4 Perhatian untuk penggunaan velg H9
- 5 Velg forged magnesium (peringatan dan perhatian) H11

Tanda pada bagian awal teks mengandung makna sebagai berikut. Pastikan bahwa Anda memeriksa bagian berikut.



WASPADA

Tanda ini menunjukkan bahwa kematian atau cedera berat dapat diakibatkan karena kesalahan penanganan.



PERINGATAN

Tanda ini menunjukkan bahwa cedera berat atau kerusakan dapat diakibatkan karena kesalahan penanganan.

1. Persiapan sebelum memasang velg



1 Pemilihan velg dan ban

Hindari menggunakan velg dan ban yang tidak kompatibel dengan kendaraan yang seharusnya dipasang atau tidak kompatibel dengan ukuran velg. Konsultasikan dengan dealer Anda dan pilihlah velg dan ban yang kompatibel dengan kendaraan yang dipasang.



2 Periksa baut dan mur

Selalu gunakan baut dan mur velg BBS asli (untuk PORSCHE dan model lainnya, gunakan baut asli). Penggunaan mur dan baut yang tidak kompatibel dengan velg BBS dapat menyebabkan kerusakan saat pemasangan velg dan berisiko kecelakaan akibat kerusakan velg.



3 Instalasi katup udara

Gunakan katup udara BBS asli yang disediakan bersamaan dengan velg; torsi pengencang yang dispesifikasi untuk katup udara BBS asli sebagai berikut.

Katup udara terbuat dari aluminium [Hitam] (P5615017)	$4 \pm 0.6 \text{ N}\cdot\text{m}$
Selain untuk di atas	$2 \pm 0.5 \text{ N}\cdot\text{m}$

Penggunaan katup udara non-standar dapat menyebabkan kebocoran udara, yang mengakibatkan kerusakan pada ban dan velg.

Karena kemungkinan korosi elektronik dapat terjadi, mohon tidak menggunakan katup udara atau tutup katup yang terbuat dari kombinasi antara kuningan atau aluminium.



4 Periksa kebocoran udara

Setelah instalasi ban, pastikan tidak ada kebocoran udara. Pastikan tekanan ban sudah tepat untuk seluruh velg dan seluruh velg telah diseimbangkan secara tepat.



5 Berkenaan dengan velg berbentuk terbalik

Saat memasang ban dengan bentuk velg terbalik, pasang melalui velg bagian dalam dengan bagian dalam berada di sisi atas. Dalam hal ini, gunakan plastik penjepit velg pada alat pengganti ban untuk menghindari kerusakan pada bagian luar pelek.



6 Penggunaan cincin hub

Untuk tipe velg yang menggunakan cincin hub, pada saat bagian pemasangan hub, velg dapat diadaptasi untuk beberapa model kendaraan dengan meletakkan cincin hub pada bagian pemasangan hub. Untuk lebih rinci, silakan kunjungi situs web kami dan merujuk ke "Cara memasang cincin hub (cincin adaptor)". Alternatif lain, cek dengan dealer Anda dan pilih cincin hub yang kompatibel dengan kendaraan Anda.

Pasang cincin hub sesuai dengan prosedur berikut.

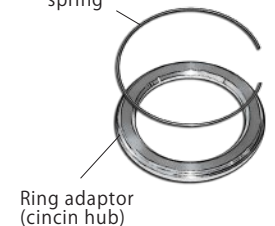
① Letakkan velg pada tempat yang stabil dengan bagian permukaan yang akan dipasang pada kendaraan menghadap ke atas (lihat gambar 1)

Gambar 1



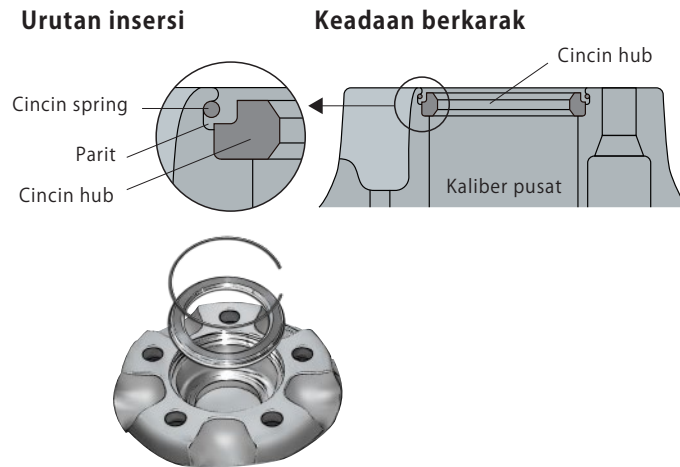
② Cocokkan cincin hub yang sesuai dengan kendaraan pada kaliber pusat dengan bagian injakan (lingkaran luar) menghadap ke atas, seperti yang ditunjukkan dalam gambar 2.

Gambar 2



2 Perhatian saat memasang velg

- ③ Selanjutnya, pasang cincin spring yang telah disediakan, jauh ke dalam alur pada bagian pemasangan hub untuk mengencangkan cincin hub.



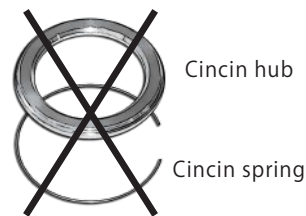
WASPADA

- ④ Dilarang memasang cincin hub dengan bagian injakan (lingkaran luar) menghadap ke bawah. Apabila dipasang seperti ini, cincin hub tidak dapat diamankan dengan cincin spring, yang mana sangat berbahaya.



WASPADA

- ⑤ Dilarang memasang cincin spring terlebih dahulu saat memasang hub dan cincin hub setelahnya. Apabila dipasang seperti ini, cincin spring tidak dapat mengamankan cincin hub dan cincin hub akan menjulur dari permukaan velg, yang mana sangat berbahaya.

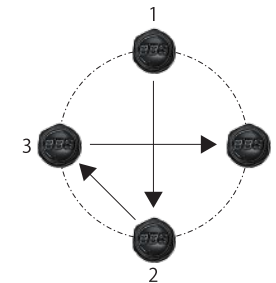


WASPADA

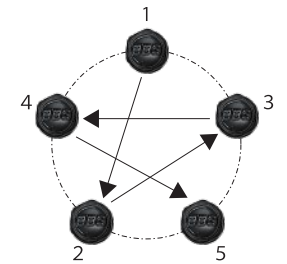
- 1 Bersihkan permukaan hub (permukaan pemasangan) pada velg dan permukaan pemasangan velg pada poros roda. Jangan pernah menggunakan oli, lubrikan, dsb. pada baut dan mur pemasangan velg. Debu, benda asing atau oli pada area pemasangan dapat menyebabkan velg mengendur.

WASPADA

- 2 Kencangkan baut dan mur velg secara urut seperti yang ditunjukkan pada diagram di bawah.



Lubang pemasangan velg: 4 lubang urutan pengencangan untuk mur dan baut

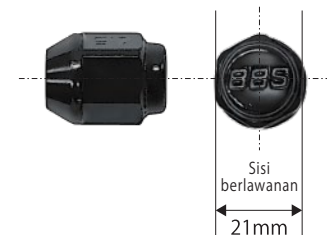


Lubang pemasangan velg: 5 lubang rangkaian pengencangan untuk mur dan baut

Mengencangkan torsi harus sesuai dengan regulasi kendaraan

M12 baut/mur untuk mobil penumpang	110N • m
M14 baut/mur untuk mobil penumpang	130N • m
M14 baut dan mur untuk kendaraan SUV	150N • m

Mur dengan dimensi diagonal kepala heksagonal yang telah disediakan dengan velg BBS berukuran 21 mm. Catatan bahwa dimensi diagonal pada mur asli yang terdapat pada kendaraan Subaru, Honda, dan Suzuki berukuran 19 mm sehingga perangkat asli yang telah disediakan pada kendaraan ini tidak dapat digunakan dengan mur velg BBS.



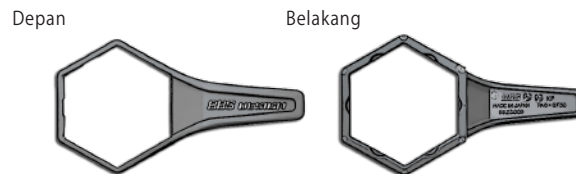


- 3 Memasang dan melepas penutup tengah (SUPER-RS)**
Untuk memasang penutup tengah heksagonal pada velg, masukkan bagian berulir pada penutup tengah ke dalam lubang tengah yang berulir pada velg dan putar searah jarum jam (kanan). Terakhir, luruskan kunci pas khusus dengan penutup heksagonal dan putar searah jarum jam (kanan) untuk mengencangkan. Pengencangan torsi pada poin ini ditunjukkan di bawah ini.

Pengencangan torsi untuk penutup tengah	perkiraan 25 N.m
---	------------------

Catat bahwa torsi ini sesuai untuk memutar kunci pas khusus dengan kekuatan yang diperkirakan 200 N yang dipasangkan pada pegangan kunci pas khusus. Ketika melepas penutup tengah, putar kunci pas khusus berlawanan arah jarum jam (kiri).

Kunci pas khusus



3 Perhatian setelah memasang velg



- 1** Setelah memasang kendaraan, periksa agar velg tidak bersentuhan dengan bodi kendaraan, komponen suspensi, dsb. Periksa velg depan dengan memutar setir mobil ke kiri dan kanan penuh.



- 2** Akan berbahaya dan melanggar hukum apabila ban dan velg menjulur dari badan kendaraan.

4 Perhatian untuk penggunaan velg



- 1** Setelah instalasi pertama atau setelah mengubah posisi, mur dan baut yang terpasang cenderung mengendur, sehingga perlu dikencangkan kembali pada torsi yang direkomendasikan setelah berkendara kira-kira 100 km. Periksa juga pengenduran selama inspeksi rutin.



- 2** Ketika menggunakan ban serep, gunakan baut dan mur asli dari pabrik kendaraan tersebut. Jangan menggunakan baut dan mur asli BBS untuk ban serep yang bukan dari velg forged BBS karena tidak sesuai dan tidak dapat dikencangkan atau kurang kencang, dan dapat menyebabkan kecelakaan.



- 3** Dua buah velg terpasang dikencangkan menggunakan baut pelek BBS asli pada torsi yang dispesifikasi pabrik.

Jangan pernah menggunakan baut pelek biasa karena tidak cukup kuat dan kurang memiliki daya tahan. Selain itu, jangan pernah mengulang dalam mengencangkan atau mengendurkan baut, karena ini dapat membuat baut mengendur dari ikatan. Apabila baut pelek mengendur, hentikan penggunaan dan konsultasikan dengan dealer.



Baut pelek



- 4** Hindari penggunaan rantai ban metal karena akan menyebabkan kerusakan velg.
- 5** Berhati-hati ketika berkendara pada tepi jalan atau jalan yang tidak rata karena dapat dengan mudah merusak velg.

5 Velg forged magnesium (peringatan dan perhatian)



6 Paduan aluminium rentan terhadap korosi ketika terpapar dengan garam dan zat anti beku, karenanya segera cuci setelah berkendara dekat laut, atau pada jalan bersalju dan tidak rata.

7 Gunakan deterjen netral untuk membersihkan. Ketika menggunakan pencuci velg komersial, periksa instruksi secara teliti dan jangan menggunakan pencuci yang bersifat asam atau alkali atau mengandung material abrasi. Selain itu, jangan menggunakan pencuci velg untuk pelapisan atau pembersih serbuk besi.

8 Hindari mencuci velg dengan mesin pencuci mobil kecepatan tinggi, dsb., karena dapat membuat goresan pada velg.



9 Jangan mencoba untuk memperbaiki atau memodifikasi velg yang sudah rusak atau retak secara mandiri atau reparasi di tempat lain. Apabila terjadi kerusakan atau keretakan, hentikan penggunaan velg dan segera konsultasikan pada dealer.



10 Apabila terdengar getaran atau bunyi yang tidak normal ketika berkendara, hentikan kendaraan pada tempat yang aman dan periksa mur yang kendur, velg yang rusak, kondisi ban, dsb.



11 Selalu periksa tekanan ban sebelum berkendara.



12 Saat mengganti ban, periksa apakah katup udara tidak rusak.

Paduan magnesium sangatlah ringan, gravitasi spesifik diperkirakan dua per tiga paduan aluminium, dan walaupun paduan magnesium tergolong material berkualitas tinggi, sifatnya rentan dengan korosi dibandingkan dengan paduan aluminium.

Velg forged magnesium BBS ditangani dengan lapisan khusus tahan korosi, sehingga memiliki performa lapisan yang sama dengan velg forged aluminium, tetapi apabila lapisan rusak atau hancur dan permukaan metal terpapar, korosi akan lebih cepat terjadi bila dibandingkan velg forged aluminium.

Sebelum menggunakan produk ini, sebagai tambahan untuk peringatan dan perhatian (H4-H11) pada panduan ini, mohon ikuti petunjuk informasi di bawah ini untuk memastikan ketepatan penggunaan.



1 Instalasi katup udara

Gunakan katup udara paduan aluminium BBS asli yang disediakan bersamaan velg. Penggunaan katup udara lain dapat menyebabkan korosi pada velg dan ini berbahaya.

Untuk mengencangkan torsi pada katup udara paduan aluminium BBS asli, rujuk bagian 1-3 pada panduan ini.



2 Saat membersihkan velg, cuci dengan air bersih menggunakan kain halus dan lap dengan kain kering. Penggunaan sikat, khususnya pada mesin pencuci mobil kecepatan tinggi, dapat merusak lapisan tahan korosi pada permukaan velg dan ini berbahaya.



3 Cuci velg sekurangnya sebulan sekali dan periksa apakah ada goresan atau ketidaknormalan pada seluruh velg. Apabila terdapat banyak goresan dan ketidaknormalan, segera konsultasikan dengan dealer Anda.

BBS Japan Co., Ltd.

Kantor Pusat Tokyo (Departemen Penjualan)
12F Shiba Park Building A, 2-4-1 Shibakoen, Minato-ku,
Tokyo, 105-0011 Japan

www.bbs-japan.co.jp