



BBS

使用說明書



感謝您購買 BBS 鍛造輪圈。使用輪圈前請仔細閱讀本說明書並按照其中指示進行安裝。

◎安裝 BBS 鍛造輪圈前的注意事項

請 檢 查 箱 內 物 品。

裝上輪胎前請確認產品外觀，以及是否與安裝的車輛匹配。同時也請確認尺寸、顏色和 PCD 是否正確。如果有破損或缺失，請立即聯絡經銷商。

使 用 條 款

BBS 鍛造輪圈符合「汽車用輕合金輪圈技術標準 (JWL)」，更通過了「汽車用輕合金輪圈檢驗委員會」的嚴格檢驗，獲得 *VIA 標誌，但對於在汽車一般不行駛的場所行駛、賽車和拉力賽等超過使用限度的過度使用或違法改造所引發的事故、輪圈變形、龜裂，本公司概不負責。

*VIA 標誌不適用於 FI-R。

目 錄

1	輪圈安裝前的準備事項	第 4 頁
2	輪圈安裝時的注意事項	第 7 頁
3	輪圈安裝後的注意事項	第 8 頁
4	輪圈使用上的注意事項	第 9 頁
5	鎂合金鍛造輪圈（警告及注意事項）	第 11 頁

文 首 標 示 含 義 如 下。請 務 必 遵 守。



此標誌表示，如果忽視該提示進行錯誤操作，可能導致死亡或重傷。



此標誌表示，如果忽視該提示進行錯誤操作，可能會造成事故或損毀。

1 輪圈安裝前的準備事項

⚠ 注意

1 輪圈和輪胎的選擇

切勿使用與要安裝之車輛不相容的輪圈或與輪圈尺寸不相容的輪胎。請向您的經銷商洽詢，選出與要安裝之車輛相容的輪圈和輪胎。

⚠ 警告

2 確認螺栓和螺帽

請務必使用 BBS 輪圈原廠螺帽或螺栓。(針對保時捷等車型，請使用原廠螺栓)
使用與 BBS 輪圈不相容的螺帽和螺栓可能導致輪圈安裝不良、有引起輪圈受損事故的危險。

⚠ 警告

3 氣嘴組裝

請使用輪圈隨附的 BBS 原廠氣嘴；原廠 BBS 氣嘴指定擰緊扭矩如下。

鋁製氣嘴 [黑色] (P5615017)	$4 \pm 0.6 \text{ N} \cdot \text{m}$
上述以外之氣嘴	$2 \pm 0.5 \text{ N} \cdot \text{m}$

使用不符標準的氣嘴可能會造成漏氣，導致輪胎和輪圈受損。由於可能發生電腐蝕，請勿將黃銅材質產品與鋁製的氣嘴或氣嘴蓋組合使用。

⚠ 注意

4 確認是否有漏氣

輪胎安裝後，請務必確認沒有漏氣。請確保全部車輪的輪胎壓力正確，並正確調整輪圈平衡。

⚠ 注意

5 關於反裝輪圈

將輪胎裝在反裝輪圈上時，請將內側胎唇放在上側，並從內側胎唇開始裝起。在這情況下，為防止損壞外側胎唇，請在換胎機上使用塑膠製的輪圈夾。

⚠ 注意

6 使用輪圈軸套

針對在輪轂安裝部使用輪圈軸套的輪圈類型，可透過在輪轂安裝部加裝輪圈軸套使輪圈對應多種車型。詳細內容請參閱本公司網站的「輪圈軸套（轉接環）安裝方法」，或與經銷商確認後選定適合車輛的輪圈軸套。

按照下列程序安裝輪圈軸套。

① 將輪圈放在安穩的平台上，安裝至車輛的一面朝上放置。(請參見圖 1)

② 如圖 2 所示，將適合車輛的輪圈軸套的階梯部（外周部）朝上嵌入輪圈中心孔。



圖 1

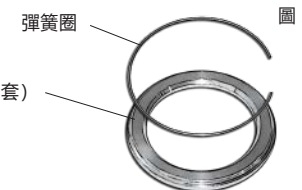
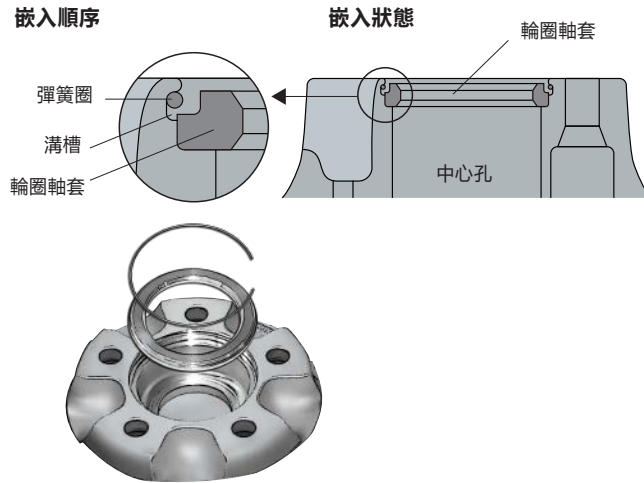


圖 2

2 輪圈安裝時的注意事項

- ③ 接下來，請將隨附的彈簧圈嵌入輪轂安裝部溝槽的深處以固定輪圈軸套。



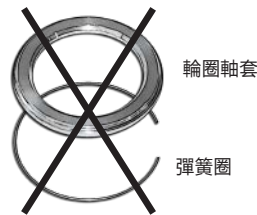
警告

- ④ 請不要將輪圈軸套的階梯部(外周部)朝下嵌入。如果這樣安裝，輪圈軸套無法被彈簧圈固定，會非常危險。



警告

- ⑤ 請勿先將彈簧圈嵌入輪轂安裝部，然後再嵌入輪圈軸套。如果這樣安裝，彈簧圈無法固定輪圈軸套，輪圈軸套會突出輪圈表面，這非常危險。

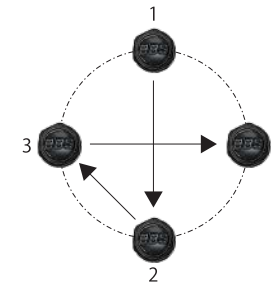


警告

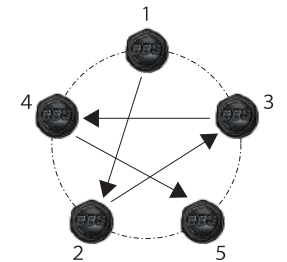
- 1 請去除輪圈的輪載面(安裝面)以及車軸的輪圈安裝面上的污垢。切勿在輪圈的安裝螺栓和螺帽件上使用油、潤滑劑等。安裝部位有污垢、異物或油汙附著可能會成為輪圈鬆動的原因。

警告

- 2 請按下圖順序逐漸擰緊輪圈螺帽或螺栓。



輪圈安裝孔：4孔
螺帽和螺栓的擰緊順序



輪圈安裝孔：5孔
螺帽和螺栓的擰緊順序

擰緊扭矩必須符合下列或車輛規定。

M12 螺栓 / 螺帽	110N · m
M14 小客車螺栓 / 螺帽	130N · m
M14 SUV 螺栓 / 螺帽	150N · m

BBS 輪圈隨附螺帽的六角頭對邊尺寸是 21 mm。請注意速霸陸、本田和鈴木車輛使用的原廠螺帽對邊尺寸主要是 19 mm，這些車輛上的原廠隨附車載工具無法用於 BBS 輪圈螺帽。



4 輪圈使用上的注意事項

警告

1 安裝初期或交換位置後，安裝的螺帽和螺栓容易鬆動，故大約行駛 100 公里後請按推薦扭矩再次擰緊。此外請在日常檢查時確認是否鬆動。

注意

2 使用備用輪胎時，請使用車輛製造商的原廠螺帽或螺栓。除非備胎輪圈為 BBS 鍛造輪圈，否則請勿使用 BBS 原廠螺帽和螺栓，因其尺寸不符，故會無法擰緊或無法完全擰緊，由此引發事故。

警告

3 兩片式組裝輪圈應按製造商規定扭矩使用 BBS 原廠輪圈螺栓擰緊。

切勿使用一般的輪圈螺栓，因為它們強度不足且欠缺耐久力。此外，也切勿再次擰緊或鬆開螺栓，因為這會導致螺栓的劣化和結合部的鬆動。若輪圈螺栓出現鬆動，請立即停止使用並向經銷商洽詢。



注意

4 請勿使用金屬製防滑鏈，因為它們會損傷輪圈。

5 請注意，開上道路緣石或凹凸部容易損傷輪圈。

注意

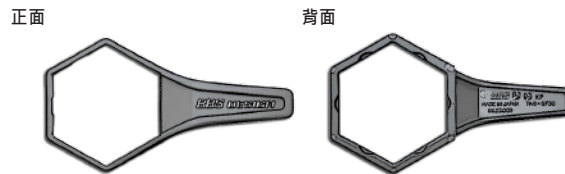
3 安裝和移除中心孔蓋 (SUPER-RS)

在輪圈上安裝六角形中心孔蓋時，請將中心孔蓋的螺紋部插入輪圈中心螺紋孔，並按順時針（右）方向轉動。最後，將專用扳手套住六角蓋並按順時針（右）方向擰緊。此時的擰緊扭矩如下。

中心孔蓋的擰緊扭矩	約 25N·m
-----------	---------

請注意此扭矩相當於在專用扳手的手柄部施加約 200 N 的力道轉動扳手。移除中心孔蓋時，請按逆時針方向（左）轉動專用扳手。

專用扳手



3 輪圈安裝後的注意事項

警告

1 安裝到車輛上後，請確認輪圈不與車身、懸吊組件等接觸。請左右打滿方向盤以確認前輪。

警告

2 輪胎和輪圈從車身突出非常危險，法律嚴格禁止。

5 鎂合金鍛造輪圈（警告及注意事項）



注意

6 鋁合金暴露於鹽分和防凍劑中容易腐蝕，所以在海邊、雪地或不良道路上行駛後請用水清洗。

7 請用中性清潔劑清洗。使用市售的輪圈清潔劑時，請仔細確認說明書，並請勿使用酸性或鹼性或含有研磨材料的產品。此外，請勿使用電鍍用輪轂清潔劑或鐵粉去除劑。

8 請避免用高速洗車機等洗車，因為容易損傷輪圈。



警告

9 切勿請修理業者或自己親自修理或加工變形或龜裂的輪圈。若發生變形或龜裂，請立即停止使用，並務必諮詢經銷商。



警告

10 如果在行駛中感覺到異常振動或異常噪音，請立即將車輛停在安全場所並檢查是否有螺帽鬆動、輪圈變形、輪胎狀況等。



注意

11 行駛前請務必進行胎壓檢查。



警告

12 更換輪胎時，請檢查氣嘴是否劣化。

鎂合金非常輕，其比重約為鋁合金的三分之二，雖然是優良的高強度材料，但也比鋁合金更容易腐蝕。BBS 鎂合金鍛造輪圈上做了特殊的耐腐蝕塗層處理，因此具有與鋁合金鍛造輪圈同等的塗層性能，但如果因塗層損傷等破壞而使金屬表面暴露，腐蝕的速度會比鋁合金鍛造輪圈更快。在使用本產品之前，除了本說明書中的警告和注意事項（第 4 頁 - 第 11 頁）外，也請遵照下列內容，以確保正確使用。



警告

1 氣嘴安裝

請使用輪圈隨附的 BBS 原廠鋁合金氣嘴。使用其它氣嘴可能會腐蝕輪圈並造成危險。關於 BBS 原廠鋁合金氣嘴的擰緊扭矩，請參閱本說明書第 1-3 節。



注意

2 清洗輪圈時，請用軟抹布沾清水擦洗，然後用乾布拭乾。使用刷子，特別是用高速洗車機清洗的話，會損傷輪圈表面的耐腐蝕塗層而造成危險。



警告

3 請每月至少清洗一次輪圈、全面檢查輪圈是否有損傷和異常。如有發現損傷或異常，請務必向經銷商洽詢。

BBS 日本株式會社

東京總部(營業部)

日本東京都港區芝公園 2-4-1 芝 Park 大廈 A 館 12 樓 郵遞區號
105-0011

www.bbs-japan.co.jp